

リニア中央新幹線に関するパブリックコメント結果

*国土交通省鉄道局

	整備早期促進の意見			中止・見直しの意見	
	意見 総数	促進	大阪までの 早期開業を	促進 合計	中止・再検討を
10・9・29 (1回目)	793件	134	9	143 (18・0%)	12 (1・5%)
11・2・1 (2回目)	996件	83	217	300 (30・1%)	142 (14・3%)
11・5・12 (3回目)	888件	16	26	42 (4・7%)	648 (73・0%)

(以下、コメントの責任は共産党県議団事務局)

- *国土交通省交通政策部会中央新幹線小委員会(20回開催)の会議資料にあるパブリックコメント実施結果によると、「早期促進」の意見は「名古屋―東京間」の限定があり、「大阪までの早期開業」意見は別に項があります。その合計が「早期促進意見」になります。
- *東日本大震災(11・3・11)前と後の調査結果に大きな違いがあることは一目瞭然。リニア中央新幹線を早く整備してほしいという意見は大震災後激減、逆に「計画を中止、あるいは再検討を」求める意見が激増し、全体の4分の1に達しています。
- *「主な理由」には「東日本大震災の影響が収まっておらず、新たな大規模事業を進めるような社会的状況にない」、「中央新幹線の整備にかかる費用、エネルギー、人的資源などは、まずは東北地方をはじめとする被災地の復興にあてるべき」として再検討・中止を求めている、内容的な変化を示しています。